



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Руководителям организаций
осуществляющих погрузку (выгрузку)
опасных грузов на железнодорожном
транспорте

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

19.03.2026 № 5.3-13-512

Информационное письмо

Уважаемые руководители предприятий!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в марте 2026 года, а именно:

10 марта 2026 года в 21 час 14 минут на железнодорожном пути станции Петров Вал Приволжской железной дороги, по прибытию грузового поезда в котором выявлена струйная течь опасного груза из нижнего сливного прибора вагона-цистерны № 50352178 (груз – бензин моторный, аварийная карточка АК305). Вагон отцеплен от состава поезда для устранения течи.

Из материалов расследования следует, в ходе комиссионного осмотра установлено, наличие течи груза через нижний сливной прибор. С вагона сняты исправные ЗПУ грузоотправителя, открыта крышка загрузочного люка, произведено дозакручивание штанги клапана нижнего сливного прибора на 1/2 оборота.

Причиной течи явилось негерметичное закрытие сливноналивной арматуры (неплотное закрытие клапана нижнего сливного прибора и крышки нижнего сливного прибора).

Грузоотправителем АО «РН-Транс» (ст.Нефтяная Приволжской жд) нарушены требования статьи 18 Федерального закона от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», части 2 ст.20, части 3 статьи 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п. 26 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. приказом Минтранса России от 29.07.2019 №245).



МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует грузоотправителей о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования **пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов**, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Консультирование проводится посредством мобильного приложения «МП.Инспектор».

Начальник отдела надзора
за опасными грузами,
чрезвычайными
ситуациями и пожарной
безопасностью на
подвижном составе



А.А.Александров

Исп. Давидюк А.Л.
Тел. (863) 280-09-95

